

# **РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ**

**Утверждено**  
постановлением Президиума РСА  
от «21» мая 2008г., пр. № 9

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ № 7**  
**по применению коэффициентов страховых тарифов в зависимости от наличия**  
**или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками при**  
**осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности**  
**владельцев транспортного средства в предшествующие периоды (КБМ), и**  
**заполнению сведений об обязательном страховании гражданской**  
**ответственности владельца транспортного средства**  
(утв. постановлением Президиума РСА от 21.05.08)

**Москва 2008**

Настоящие методические рекомендации разъясняют применение коэффициентов страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками в предшествующие периоды при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев данного транспортного средства, а в случае обязательного страхования при ограниченном использовании транспортного средства, предусматривающем управление транспортным средством только указанными страхователем водителями, – наличия или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками в предшествующие периоды при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности каждого из этих водителей (КБМ), и заполнение сведений об обязательном страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства в соответствии с требованием Федерального закона от 25.04.2002 №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции Федерального закона от 25.11.2006 №192-ФЗ, Постановления Правительства Российской Федерации от 07.05.2003 №263 «Об утверждении правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 28.08.2006 № 525, 18.12.2006 № 775, 21.06.2007 № 389, 29.02.2008 № 129 и № 131, Постановления Правительства Российской Федерации от 08.12.2005 №739 «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии» в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 21.06.2007 № 390 и от 29.02.2008 № 130.

# **I. Методические рекомендации по порядку определения коэффициента в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства в предшествующие периоды (КБМ).**

## **1. Понятия и определения**

**Обязательное страхование, ОСАГО** – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

**СБМ** – система бонус-малус.

**КБМ** – коэффициент страховых тарифов по ОСАГО, определяемый в соответствии с **таблицей перехода** для тарификации по **новому договору** в зависимости от количества **событий**, предусмотренных системой бонус-малус, произошедших в течение действия **предыдущего договора с объектом применения КБМ**, а также его **начального класса КБМ**.

**Новый договор** – заключаемый договор ОСАГО сроком на один год, для которого необходимо определить КБМ.

**Предыдущий договор** – договор ОСАГО со сроком страхования один год, действие которого закончилось к началу действия нового договора, заключенный в отношении того же объекта применения КБМ, что и новый договор.

**Объект применения КБМ** – водитель или собственник конкретного транспортного средства, с которыми могут произойти предусмотренные СБМ события, и которые являются учетной единицей в СБМ.

По договорам ОСАГО с неограниченным использованием транспортного средства, предусматривающим управление транспортным средством любыми водителями, объектом применения КБМ является собственник указанного в договоре транспортного средства.

По договорам ОСАГО с ограниченным использованием транспортного средства, предусматривающим управление транспортным средством только указанными страхователем водителями, объектом применения КБМ является водитель.

**Водитель** – лицо, указанное в договоре ОСАГО, как допущенное к управлению транспортным средством.

**Событие, предусмотренное СБМ** - страховая выплата, связанная с конкретным объектом применения КБМ. Событием, предусмотренным СБМ, также признается страховой случай, по которому выплата не произведена, но страховщиком уже принято решение о производстве страховой выплаты (подписан соответствующий документ – Акт о страховом случае, Распоряжении о выплате и т.п.).

По договорам ОСАГО с неограниченным использованием транспортного средства, все страховые выплаты (события, предусмотренные СБМ) относятся к собственнику указанного в договоре транспортного средства.

По договорам ОСАГО с ограниченным использованием транспортного средства, предусматривающим управление транспортным средством только указанными страхователем водителями, каждая страховая выплата (событие, предусмотренное СБМ) относится к конкретному водителю, управлявшему указанным в договоре транспортным средством в момент совершения дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

Для определения КБМ произведенные страховщиком страховые выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одна страховая выплата.

**Начальный класс КБМ** – класс КБМ, который был определен для объекта применения КБМ на момент заключения предыдущего договора в отношении указанного объекта. Начальный класс КБМ используется для определения КБМ по новому договору в соответствии с Таблицей перехода.

**КБМ для водителя** – КБМ, определенный для конкретного водителя, допущенного к управлению конкретным транспортным средством.

**КБМ для водителя-собственника** – КБМ, определенный для водителя, который одновременно является (являлся) собственником конкретного транспортного средства.

**КБМ для собственника** – КБМ, определенный для собственника конкретного транспортного средства.

**Таблица 1. Таблица перехода для определения КБМ**

Начальный класс КБМ (по предыдущему договору)	Значение КБМ	Класс КБМ по новому договору по окончании срока страхования предыдущего договора, после				
		0 страховых выплат	1 страховой выплаты	2 страховых выплат	3 страховых выплат	4 и более страховых выплат
М	2,45	0	М	М	М	М
0	2,3	1	М	М	М	М
1	1,55	2	М	М	М	М
2	1,4	3	1	М	М	М
3	1	4	1	М	М	М
4	0,95	5	2	1	М	М
5	0,9	6	3	1	М	М
6	0,85	7	4	2	М	М
7	0,8	8	4	2	М	М
8	0,75	9	5	2	М	М
9	0,7	10	5	2	1	М
10	0,65	11	6	3	1	М
11	0,6	12	6	3	1	М
12	0,55	13	6	3	1	М
13	0,5	13	7	3	1	М

## 2. Ограничение применения КБМ

КБМ не применяется (КБМ = 1) при страховании гражданской ответственности владельцев:

- прицепов;
- транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах;
- транспортных средств, при страховании на срок следования к месту регистрации транспортного средства.

## 3. Случаи применения КБМ

КБМ применяется при осуществлении следующих действий с договорами

ОСАГО:

- при заключении договора ОСАГО, в том числе, если предыдущий договор ОСАГО был заключен в другой страховой компании;
- при продлении договора ОСАГО в порядке, предусмотренном действующим законодательством;
- при внесении изменений в договор ОСАГО в течение срока его действия.

#### **4. Информация, необходимая для определения КБМ**

Для определения значения КБМ используется информация о наличии или отсутствии страховых выплат, произведенных страховщиками в предшествующие периоды при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности в отношении конкретного объекта применения КБМ (далее – Информация о предыдущих договорах).

##### **4.1. Источники Информации о предыдущих договорах**

При определении значения КБМ в отношении конкретного объекта применения КБМ страховщик использует следующие источники Информации о предыдущих договорах:

1. Сведения о страховании (по форме Приложения 4 к Правилам ОСАГО), предоставляемые страхователем при заключении договора в соответствии с пунктом 20 Правил ОСАГО.

2. Информация о договорах обязательного страхования, ранее заключенных страховщиком (компьютерная база данных страховщика и пр.).

3. Информация о договорах страхования, полученная страховщиком в рамках информационного обмена между страховыми организациями и государственными структурами, в том числе в электронном виде, или иными, не противоречащими законодательству способами.

##### **4.2. Ограничение при использовании Информации о предыдущих договорах для определения значения КБМ**

Если в отношении конкретного водителя имеется Информация о предыдущих договорах, согласно которой предыдущий договор обязательного страхования был заключен на условиях, не предусматривающих ограничение количества лиц допущенных к управлению транспортным средством, то представленная Информация учитывается для определения КБМ в отношении указанного водителя только в том случае, если в течение действия предыдущего договора водитель являлся собственником транспортного средства.

Например, водитель (не являющийся собственником транспортного средства), управляя транспортным средством, в отношении которого был заключен договор ОСАГО без ограничения количества лиц, допущенных к управлению, совершил ДТП. Страховая компания произвела страховую выплату потерпевшему в указанном ДТП. Такая страховая выплата не изменяет класс КБМ водителя-виновника ДТП.

При определении значения КБМ учитывается только Информация о предыдущих договорах, прекративших свое действие в течение одного года до даты начала срока страхования по новому договору.

Например, если на момент заключения нового договора в отношении конкретного объекта применения КБМ прошло более года со дня окончания последнего договора

обязательного страхования с указанным объектом, считается, что у объекта применения КБМ нет предыдущих договоров. Указанному объекту применения КБМ присваивается класс 3 (КБМ=1).

#### **4.3. Порядок определения КБМ при отсутствии Информации о предыдущих договорах**

При отсутствии Информации о предыдущих договорах в отношении конкретного объекта применения КБМ указанному объекту присваивается класс 3 (КБМ=1).

Причинами отсутствия Информации о предыдущих договорах могут быть:

- заключение договора обязательного страхования впервые в отношении конкретного собственника транспортного средства после приобретения транспортного средства в собственность, для договоров обязательного страхования, не предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению;
- заключение договора обязательного страхования впервые в отношении конкретного водителя после получения им права на управление транспортным средством;
- заключение договора обязательного страхования впервые в отношении конкретного водителя, если ранее указанный водитель управлял транспортным средством, в отношении которого договор обязательного страхования не предусматривал ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством (исключением являются случаи, когда водитель являлся собственником транспортного средства);
- перерыв более одного года между окончанием срока последнего договора обязательного страхования и началом срока страхования по новому договору;
- указание страхователем в Заявлении о страховании об отсутствии предыдущих договоров страхования.

#### **4.4. Порядок использования Информации о предыдущем договоре, который был досрочно прекращен**

При наличии Информации о предыдущем договоре обязательного страхования, который был досрочно прекращен, сведения о страховых выплатах, произведенных по указанному договору, учитываются при заключении нового договора обязательного страхования.

При отсутствии страховых выплат по досрочно прекращенному договору при заключении нового договора обязательного страхования присваивается класс КБМ, который был присвоен собственнику (если договор обязательного страхования, не предусматривает ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством) или водителю (если договор обязательного страхования предусматривает ограничение лиц, допущенных к управлению транспортным средством) при заключении досрочно прекращенного договора обязательного страхования.

**Примечание.** Аналогичным образом используется Информация о предыдущих

договорах в отношении конкретного водителя в случаях, когда указанный водитель был допущен к управлению транспортным средством по договору (указан в качестве лица, допущенного к управлению транспортным средством) на срок менее одного года.

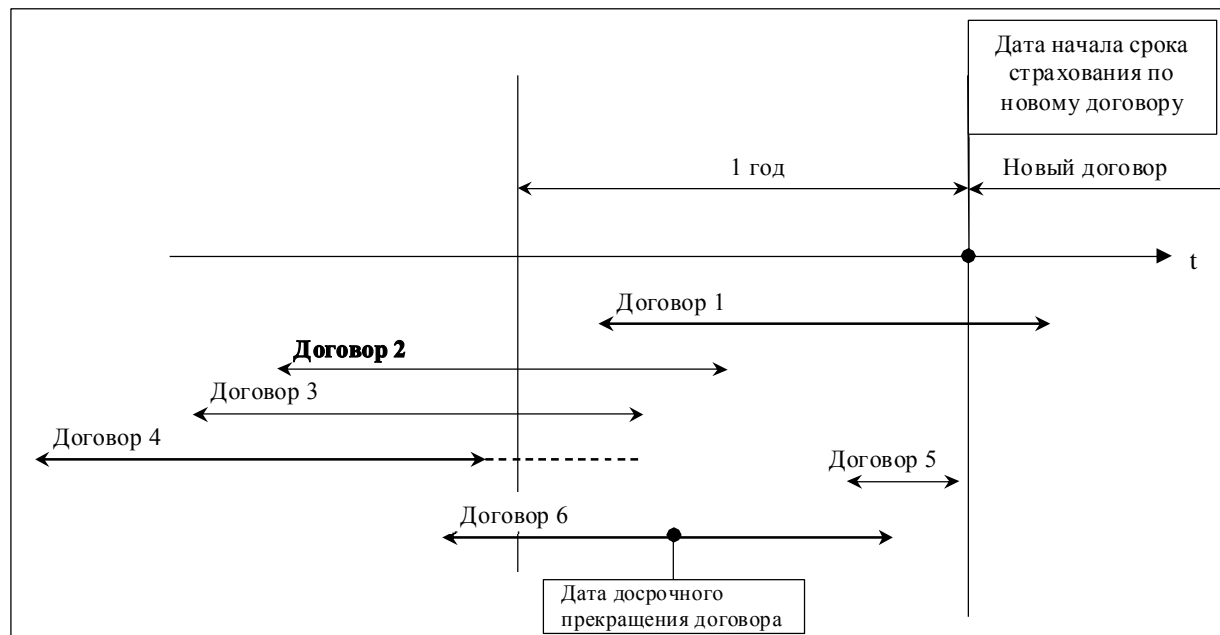
**4.5. Информация о предыдущих договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, и договорах обязательного страхования, заключенные на срок следования к месту регистрации транспортного средства, для определения КБМ не используется.**

#### **5. Порядок определения КБМ для конкретного водителя при наличии Информации о нескольких предыдущих договорах**

При наличии Информации о конкретном водителе по нескольким договорам обязательного страхования, в качестве начального класса КБМ используется класс, который был определен при заключении последнего закончившегося договора обязательного страхования сроком действия 1 год.

При наличии Информации о двух (или более) предыдущих договорах, срок действия которых закончился в один день, и которые являются последними закончившимися договорами, в качестве начального класса КБМ используется минимальный класс КБМ, из определенных при заключении указанных договоров.

#### **Схема 1. Определение «последнего закончившегося договора» по отношению к новому договору для определения начального класса КБМ**



Комментарий к Схеме 1:

**Договор 1.** Не может использоваться для определения начального класса КБМ, т.к. его срок действия не закончился на дату начала срока страхования по новому договору.

**Договор 2.** Может использоваться для определения начального класса КБМ, т.к. его срок действия закончился на дату начала срока страхования по новому договору. Договор 2 заключен сроком на 1 год, а срок его действия окончился не ранее чем за 1 год до начала срока страхования по новому договору.

**Договор 3.** Может использоваться для определения начального класса КБМ. Однако, при наличии информации о Договоре 2 и Договоре 3, последним закончившимся договором является Договор 2.

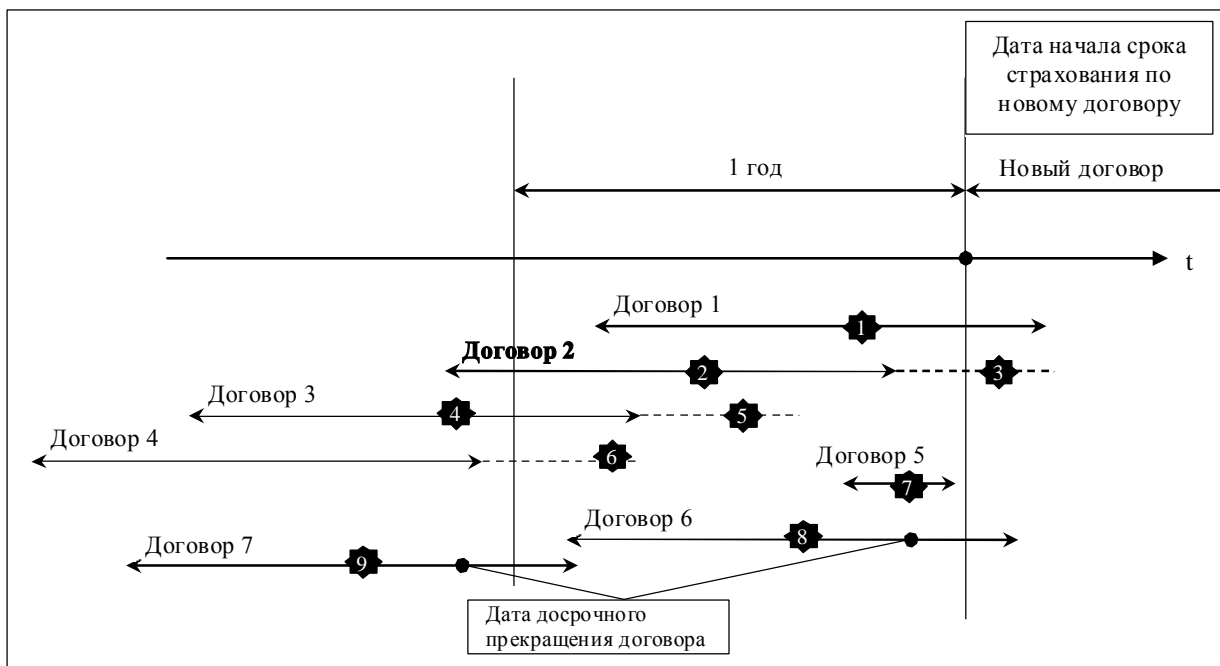
**Договор 4.** Не может использоваться для определения начального класса КБМ, т.к. его срок действия закончился ранее чем за 1 год до начала срока страхования по новому договору. Указанный договор не может использоваться для определения начального класса КБМ даже в том случае, если выплата по нему была произведена позже окончания срока действия договора.

**Договор 5.** Не может использоваться для определения начального класса КБМ, т.к. его срок действия менее 1 года.

**Договор 6.** Может использоваться для определения начального класса КБМ. Однако, при наличии информации о Договоре 2 и Договоре 6, последним закончившимся договором является Договор 2.

При наличии Информации по водителю по нескольким договорам обязательного страхования, учитываются все страховые выплаты по предыдущим договорам обязательного страхования, закончившимся не более чем за один год до даты начала срока страхования по новому договору обязательного страхования.

**Схема 2. Определение общего количества выплат для определения КБМ по новому договору**



Комментарий к Схеме 2:

На схеме выплаты обозначены значком - ●



**Выплата 1.** Не учитывается при определении КБМ, т.к. она произведена по договору, срок действия которого не закончился на дату начала срока страхования по новому договору.

**Выплата 2.** Учитывается при определении КБМ.

**Выплата 3.** Учитывается при определении КБМ только в случае, если на момент заключения нового договора страховщиком уже принято решение о производстве страховой выплаты (подписан соответствующий документ – Акт о страховом случае, Распоряжении о выплате и т.п.).

**Выплата 4.** Учитывается при определении КБМ. На учет выплаты не влияет, что она произведена более чем за один год до даты начала срока страхования по новому договору.

**Выплата 5.** Учитывается при определении КБМ.

**Выплата 6.** Не учитывается при определении КБМ, т.к. она произведена по договору, срок действия которого закончился более чем за один год до даты начала срока страхования по новому договору.

**Выплата 7.** Не учитывается при определении КБМ, т.к. договор, по которому она произведена, был заключен со сроком действия менее одного года.

**Выплата 8.** Учитывается при определении КБМ. Выплаты по досрочно прекращенным договорам учитываются при определении КБМ. Датой фактического окончания Договора 6 является дата его досрочного прекращения.

**Выплата 9.** Не учитывается при определении КБМ. Датой фактического окончания Договора 7 является дата его досрочного прекращения, следовательно, Договор 7 закончился более чем за один год до даты начала срока страхования по новому договору, и выплаты по нему не учитываются при определении КБМ по новому договору.

## **6. Порядок определения КБМ при заключении договоров с условием ограниченного использования транспортного средства**

При заключении договора обязательного страхования с ограниченным использованием транспортного средства, предусматривающим управление транспортным средством только указанными страхователем водителями, класс КБМ определяется на основании Информации в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством по новому договору страхования.

Класс КБМ присваивается каждому водителю, допущенному к управлению транспортным средством, в соответствии с указанным выше Порядком определения КБМ для конкретного водителя при наличии Информации о нескольких предыдущих договорах.

При присвоении класса КБМ конкретному водителю учитываются только те страховые выплаты, которые были произведены по страховым случаям, произошедшим при управлении транспортным средством, указанным водителем.

При отсутствии Информации о предыдущих договорах в отношении конкретного водителя, ему присваивается класс КБМ 3 (КБМ=1).

При расчете тарифа по новому договору применяется максимальное значение КБМ, из определенных для каждого из водителей, допущенных к управлению транспортным средством по новому договору.

**6.1. Порядок определения КБМ в случае, если предыдущий договор был заключен на условиях, не предусматривающих ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, а новый договор заключается на условиях ограниченного числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством:**

КБМ определяется в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством по новому договору, на основании имеющейся Информации о предыдущих договорах в соответствии с порядком указанным в пункте 6 настоящих Методических рекомендаций.

Если каким-либо водителем представлена Информация, согласно которой предыдущий договор обязательного страхования был заключен на условиях, не предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, то представленная информация учитывается только в том случае, если водитель являлся собственником транспортного средства, указанного в договоре обязательного страхования, по которому предоставлена Информация.

Из всех КБМ для водителей, допущенных к управлению транспортным средством по новому договору, выбирается максимальный, который и применяется при расчете страховой премии по новому договору обязательного страхования.

**7. Порядок определения КБМ при заключении договоров с условием неограниченного использования транспортных средств**

При заключении договора обязательного страхования с условием, не предусматривающим ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, класс КБМ определяется на основании Информации в отношении указанного в договоре страхования транспортного средства и собственника транспортного средства, а также класса КБМ, который был определен при заключении последнего договора обязательного страхования в отношении указанного транспортного средства:

- В качестве начального класса КБМ применяется класс КБМ, который был применен по последнему предыдущему договору в отношении указанного транспортного средства.
- С учетом всех выплат по последнему предыдущему договору определяется КБМ по новому договору. При этом не имеет значение, какое лицо управляло транспортным средством в момент страхового случая.

Класс КБМ присваивается собственнику транспортного средства, указанному в договоре обязательного страхования.

При наличии в собственности нескольких транспортных средств, класс КБМ присваивается собственнику по каждому транспортному средству, независимо от класса КБМ по другому транспортному средству.

При отсутствии Информации о предыдущих договорах в отношении собственника указанного в договоре страхования транспортного средства, ему присваивается класс 3 (КБМ=1).

**7.1. Порядок определения КБМ в случае, если предыдущий договор был**

**заключен на условиях ограниченного числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, а новый договор заключается на условиях, не предусматривающих ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством:**

- В качестве начального класса КБМ применяется класс КБМ, который был определен по последнему предыдущему договору в отношении собственника указанного транспортного средства. **Важно!** Класс, определенный по собственнику транспортного средства, может быть не равен классу, примененному при заключении предыдущего договора.
- С учетом всех выплат по последнему предыдущему договору определяется КБМ по новому договору. При этом не имеет значение, какое лицо управляло транспортным средством в момент страхового случая.

**Примеры определения КБМ при заключении нового договора приведены в Таблице 2.**

## **8. Порядок определения КБМ при внесении изменений в договор в течение срока его действия**

Изменение значения КБМ по договору в течение срока его действия с перерасчетом страховой премии производится по следующим основаниям:

- изменение в перечне лиц, допущенных к управлению транспортным средством (исключение из перечня, добавление нового лица в перечень, замена лица в перечне);
- смена собственника транспортного средства (в случае, если договор не прекращается досрочно);
- изменение условий договора в отношении ограничения лиц, допущенных к управлению транспортным средством (переход с неограниченного использования транспортного средства на ограниченное или с ограниченного использования транспортного средства на неограниченное).

**Важно!** Не является основанием для изменения КБМ в течение действия договора, предоставление Информации о предыдущих договорах, сроком окончания позже даты начала срока страхования по новому договору.

Пересчет страховой премии производится в порядке, предусмотренном Методическими рекомендациями РСА №4 по расчету страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

### **8.1. Порядок определения КБМ при изменении в перечне лиц, допущенных к управлению транспортным средством в течение срока действия договора**

После изменения перечня лиц, допущенных к управлению транспортным средством, перерасчет страховой премии производится в соответствии с Порядком

определения КБМ при заключении договоров с условием ограниченного использования транспортного средства (см. пункт б).

**Важно!** Для определения КБМ при изменении перечня лиц, допущенных к управлению транспортным средством, используется только Информация о предыдущих договорах, прекративших свое действие в течение одного года до даты начала срока страхования по новому договору обязательного страхования (а не до даты внесения изменения в договор).

## **8.2. Порядок определения КБМ при смене собственника транспортного средства в течение срока действия договора**

По договорам обязательного страхования, не предусматривающим ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, смена собственника транспортного средства приводит к отсутствию Информации о предыдущих договорах страхования в отношении объекта применения КБМ (КБМ по договору после внесения изменений равен 1).

По договорам обязательного страхования, предусматривающим ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, смена собственника транспортного средства не приводит к изменению КБМ (Изменение КБМ возможно только в случае изменения перечня лиц, допущенных к управлению).

## **8.3. Порядок определения КБМ при изменении условия ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в течение срока действия договора**

Если в договор обязательного страхования, не предусматривающий ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, вносятся изменения, в соответствии с которыми ограничивается перечень лиц, допущенных к управлению транспортным средством, порядок определения КБМ соответствует порядку, указанному в пункте 6.1. настоящих Методических рекомендаций.

Если в договор обязательного страхования, предусматривающий ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, вносятся изменения в соответствии с которыми не ограничивается перечень лиц, допущенных к управлению транспортным средством, порядок определения КБМ соответствует порядку, указанному в пункте 7.1. настоящих Методических рекомендаций.

**Важно!** При этом следует иметь в виду, что при определении КБМ используется только Информация о предыдущих договорах, прекративших свое действие в течение одного года до даты начала срока страхования по новому договору обязательного страхования (а не до даты внесения изменения в договор).

**Таблица 2. Порядок определения коэффициента КБМ при заключении нового договора обязательного страхования**

**Предыдущий договор был первым договором ОСАГО в отношении указанного транспортного средства**

**Собственником транспортного средства, в течение срока действия предыдущего договора**

**является Иванов**

**Иванов и Петров иными транспортными средствами не управляли, Информации о других предыдущих договорах в отношении Иванова и Петрова нет.**

**Сидоров ранее транспортными средствами не управлял, Информации о предыдущих договорах в отношении Сидорова нет.**

Предыдущий договор				Новый (возобновляемый) договор							
Вариант	Лица, допущенные к управлению	КБМ на начало договора	Кол-во страховых выплат в течение срока действия договора	Собственник Иванов							
				Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5	Вариант 6	Вариант 7	Вариант 8
				Лица, допущенные к управлению транспортным средством в новом договоре							
А	Иванов	1	не было выплат	Иванов Петров	Иванов Петров Сидоров	Иванов Сидоров	Петров Сидоров	Иванов	Петров	Сидоров	без ограничений  <b>КБМ=0.95</b>
	Петров	1		Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95</b>	Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Петров КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95</b>	Петров КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	
Б	Иванов	1	1 по вине Иванова	Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=0.95 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	<b>КБМ=1.55</b>
	Петров	1		Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95</b>	Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	
В	Иванов	1	1 по вине Петрова	Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95</b>	Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	<b>КБМ=1.55</b>
	Петров	1		Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	
Г	Иванов	1	1 по вине Иванова 1 по вине Петрова	Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	<b>КБМ=2.45</b>
	Петров	1		Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	

Д	Иванов	1	2 по вине Петрова	Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=2.45 <b>КБМ=2.45</b>	Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=2.45 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=2.45</b>	Иванов КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Петров КБМ=2.45 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=2.45</b>	Иванов КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95</b>	Петров КБМ=2.45 <b>КБМ=2.45</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	<b>КБМ=2.45</b>
	Петров	1		Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95*</b>	Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1*</b>	Иванов КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1*</b>	Петров КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1*</b>	Иванов КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95*</b>	Петров КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95*</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1*</b>	<b>КБМ=1.55*</b>
Ж	Петров	1	выплат не было	Иванов КБМ=1 Петров КБМ=0.95 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=1 Петров КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=1 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Петров КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Петров КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	<b>КБМ=0.95</b>
З	Петров	1	1 по вине Петрова	Иванов КБМ=1 Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1 Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Петров КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Петров КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	<b>КБМ=1.55</b>
И	без ограничений	1	не было выплат	Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=0.95 Петров КБМ=1 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=0.95 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Петров КБМ=1 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=0.95 <b>КБМ=0.95</b>	Петров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	<b>КБМ=0.95</b>
К	без ограничений	1	1 выплата (независимо по чьей вине)	Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Петров КБМ=1 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Иванов КБМ=1.55 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=1 Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Иванов КБМ=1.55 <b>КБМ=1.55</b>	Петров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	Сидоров КБМ=1 <b>КБМ=1</b>	<b>КБМ=1.55</b>

\* В связи с тем, что в течение предыдущего договора обязательного страхования были совершены нарушения, предусмотренные пунктом 3 статьи 9 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а именно была произведена выплата по страховому случаю, наступившему из-за действий Сидорова, не включенного в договор обязательного страхования в качестве лица, допущенного к управлению транспортным средством, что является основанием для предъявления страховщиком регрессного требования к причинившему вред лицу, то при заключении нового договора обязательного страхования применяется коэффициент КН = 1,5.

**II. Методические рекомендации по заполнению «Сведений об обязательном страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства» (Приложение № 4 к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств).**

1. Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства (Сведения о страховании) предоставляются страховщиком страхователю или владельцу транспортного средства по форме согласно приложению № 4 к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2. Сведения о страховании предоставляются страховщиком в 5-дневный срок с даты соответствующего обращения страхователя. Плата за предоставление сведений не взимается.

3. Сведения о страховании предоставляются по договорам страхования, срок страхования которых истек, либо по досрочно прекращенным договорам страхования.

4. При оформлении Сведений о страховании информация о страховых случаях указывается в следующем порядке:

4.1. Если договор страхования предусматривает управление транспортным средством только указанными страхователем водителями в Сведениях о страховании:

- в таблице «а» указывается информация по каждому водителю;
- в таблице «б» указывается информация по собственнику транспортного средства;

5.2. Если договор страхования не предусматривает ограничение лиц допущенных к управлению транспортным средством в Сведениях о страховании:

- таблица «а» не заполняется;
- в таблице «б» указывается информация по собственнику транспортного средства;

**Требования к заполнению Сведений о страховании (приложение №4 к Правилам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств):**

<b>Данные</b>		
<b>Наименование страховщика: Серия, номер</b>	<p>Указывается наименование страховщика, его почтовый адрес с индексом и средства связи (телефон, факс, электронная почта и пр.).</p> <p>Указывается серия и номер договора страхования, по которому представляются Сведения о страховании. Если в период действия договора был выдан дубликат полиса или полис заменен на новый в связи с внесением в него изменений, то указывается серия и номер последнего выданного полиса.</p>	
<b>1. Страхователь</b>		
	<b>Страхователь - физическое лицо или предприниматель без образования юридического лица (ПБОЮЛ)</b>	<b>Страхователь – юридическое лицо</b>
<b>Страхователь</b>	Указывается полностью фамилия, имя и отчество.	Указывается полное наименование организации с указанием организационно-правовой формы (ОАО, ЗАО, ООО и др.).
<b>Дата рождения гражданина</b>	Указывается дата рождения страхователя арабскими цифрами в формате дд.мм.гггг. Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования.	В строке ставится прочерк.
<b>ИНН юридического лица</b>	В строке ставится прочерк.	Указывается индивидуальный номер налогоплательщика. Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования.
<b>Свидетельство о регистрации юридического лица или</b>	Указывается тип документа, удостоверяющего личность, его серия и номер. Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования	Указывается тип документа. Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении



<b>предпринимателя без образования юридического лица либо документ, удостоверяющий личность, серия, номер:</b>	или содержащихся в паспорте гражданина Российской Федерации, заграничном паспорте гражданина Российской Федерации, дипломатическом паспорте, паспорте моряка; для военнослужащих - в удостоверении личности или военном билете; для иностранных граждан - в паспорте гражданина соответствующего государства. Серия и номер документа, удостоверяющего личность, заполняется такими же знаками, как в документе.	договора обязательного страхования: «свидетельство о регистрации», либо «свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ», его серия и номер. Серия и номер документа, подтверждающего регистрацию юридического лица или индивидуального предпринимателя, заполняется такими же знаками, как в документе.
<b>Адрес:</b>	Указывается адрес места жительства (места регистрации). Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования или представленного документа (см. выше).	Адрес места нахождения юридического лица (юридический адрес). Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования или представленного документа (см. выше).
<b>2. Транспортное средство</b>		
	<b>Собственник транспортного средства - физическое лицо или ПБОЮЛ</b>	<b>Собственник транспортного средства – юридическое лицо</b>
<b>Собственник</b>	Указывается полностью фамилия, имя и отчество.	Указывается полное наименование организации с указанием организационно-правовой формы (ОАО, ЗАО, ООО и др.).
<b>Дата рождения гражданина</b>	Указывается дата рождения собственника транспортного средства арабскими цифрами в формате дд.мм.гггг. Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования.	В строке ставится прочерк.
<b>ИНН юридического</b>	В строке ставится прочерк.	Указывается индивидуальный

<p><b>лица</b></p> <p><b>Свидетельство о регистрации юридического лица либо документ, удостоверяющий личность, серия, номер:</b></p>	<p>Указывается тип документа, удостоверяющего личность, его серия и номер. Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования или содержащихся в паспорте гражданина Российской Федерации, заграничном паспорте гражданина Российской Федерации, дипломатическом паспорте, паспорте моряка; для военнослужащих - в удостоверении личности или военном билете; для иностранных граждан - в паспорте гражданина соответствующего государства. Серия и номер документа, удостоверяющего личность, заполняется такими же знаками, как в документе.</p>	<p>номер налогоплательщика. Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования.</p> <p>Указывается тип документа. Поле заполняется на основании данных указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования: «свидетельство о регистрации», либо «свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ», его серия и номер. Серия и номер документа, подтверждающего регистрацию юридического лица заполняется такими же знаками, как в документе.</p>
<p><b>Марка, модель транспортного средства, Идентификационный номер транспортного средства, Год изготовления, Документ о регистрации транспортного средства, Государственный регистрационный знак</b></p>	<p>Заполняются в соответствии со страховым полисом и заявлением о заключении договора обязательного страхования и приложений к ним.</p>	

**3. Сведения о страховых случаях и страховых выплатах:  
а) о владельцах транспортного средства**

Заполняются только для договоров страхования, заключенных на условиях, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

Сведения заполняются в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством.

<b>Срок страхования (графа 1). Срок, в течение которого владелец допущен к управлению транспортным средством (графа 2)</b>	<p>Указывается дата начала и окончания срока действия договора в полном соответствии со страховым полисом.</p> <p>Указывается временной интервал срока страхования (дата начала и окончания срока), в течение которого водитель был допущен к управлению данным транспортным средством в соответствии с условиями договора.</p> <p>Например: срок страхования с 03.07.07 по 02.07.08, допущен к управлению П.П. Петров, с 25.07.07 в полис добавлен новый водитель В.В. Владимиров.</p> <p>При заполнении данной графы следует указать: для П.П.Петрова: с 03.07.07 по 02.07.08; для В.В.Владимирова: С 25.07.07 по 02.07.08</p>
<b>Ф.И.О. владельцев, допущенных к управлению транспортным средством (графа 3)</b>	Указывается полностью фамилия, имя и отчество владельца (водителя) транспортного средства (водителя). Поле заполняется на основании данных страхового полиса, о лицах допущенных к управлению.
<b>Дата рождения (графа 4)</b>	Указывается дата рождения владельца (водителя) транспортного средства арабскими цифрами в формате дд.мм.гггг. Поле заполняется на основании данных указанных в полисе или в заявлении о заключении договора обязательного страхования.
<b>Водительское удостоверение (графа 5)</b>	Указывается серия и номер водительского удостоверения. Поле заполняется на основании данных указанных в полисе или в заявлении о заключении договора обязательного страхования.

#### **Количество и характер страховых случаев**

ВАЖНО! Информация о страховом случае<sup>1</sup> отражается в строке напротив того владельца транспортного средства (водителя), с участием которого произошел страховой случай.

<sup>1</sup> По одному страховому случаю страховщиком в зависимости от количества потерпевших, вида вреда и по иным основаниям может быть произведено несколько страховых выплат.

<p><b>урегулированных ущерб имуществу (графа 6)</b></p>	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, по которым страховщик произвел страховые выплаты<sup>2</sup> в счет возмещения вреда, причиненного имуществу потерпевших. В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p>Например:</p> <p>1. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину. При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p> <p>2. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину и принято решение о выплате Гришину. При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 2.</p> <p>3. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину, решение о выплате Гришину не принято. При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p> <p>4. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина, транспортному средству Гришина и транспортному средству Сергеева. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину, принято решение о выплате Сергееву. При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p>
<p><b>ущерб жизни и здоровью (графа 7)</b></p>	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, по которым страховщик произвел страховые выплаты в счет возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевших. В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p>
<p><b>находящихся на рассмотрении (графа 8)</b></p>	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, находящихся на рассмотрении у Страховщика, по которым не принято решение о выплате (не утвержден Акт о страховом случае или иной документ, который является подтверждением принятия решения о страховой выплате по страховому случаю).</p>

<sup>2</sup> Под страховыми выплатами, следует понимать фактически произведенные выплаты, а также выплаты, по которым принято решение об их осуществлении – Страховщиком утвержден Акт о страховом случае или иной документ, служащий этому подтверждением.

	<p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p>Например:</p> <p>1. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину, решение о выплате Гришину не принято.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p> <p>2. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина, транспортному средству Гришина и транспортному средству Сергеева. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину, принято решение о выплате Сергееву.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 0.</p>
<b>Страховые выплаты</b>	
<p><b>осуществленные (графа 9)</b></p>	<p>Для каждого владельца (водителя) транспортного средства указывается арабскими цифрами количество страховых выплат, осуществленных страховщиком по всем страховым случаям, по которым данный владелец (водитель) был причинителем вреда.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>Важно!</b></p> <p>Выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одна страховая выплата.</p> <p>Например:</p> <p>1. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p> <p>2. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 2.</p> <p>3. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину, решение о выплате Гришину не принято.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p>

	<p>4. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина; транспортному средству Гришина и транспортному средству Сергеева. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину, принято решение о выплате Сергееву.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p>
<b>предстоящие (заявленные, но не оплаченные) (графа 10)</b>	<p>Для каждого владельца (водителя) транспортного средства указывается арабскими цифрами количество предстоящих страховых выплат по всем страховым случаям, по которым данный владелец (водитель) был причинителем вреда.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>Важно!</b></p> <p>Выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одна страховая выплата.</p>
<b>Класс, зависящий от наличия страховых выплат на дату заключения договора (графа 11)</b>	<p>Указывается класс КБМ, присвоенный владельцу транспортного средства (водителю) на дату заключения договора страхования (на дату внесения водителя в полис), в отношении которого выдаются сведения о страховании.</p>
<p><b>3. Сведения о страховых случаях и страховых выплатах:</b></p> <p><b>б) о транспортном средстве</b></p>	
<b>Срок страхования (графа 1).</b>	<p>Указывается дата начала и окончания срока действия договора. Поле заполняется в полном соответствии со страховым полисом.</p>
<p><b>Количество и характер страховых случаев</b></p>	
<b>урегулированных ущерб имуществу (графа 2)</b>	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, по которым страховщик произвел страховые выплаты в счет возмещения вреда, причиненного имуществу потерпевших. В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>ВАЖНО!</b> В поле следует указывать итоговое число всех урегулированных страховых случаев по договору обязательного страхования, связанных с возмещением вреда имуществу.</p>

<p><b>ущерб жизни и здоровью (графа 3)</b></p> <p><b>находящихся на рассмотрении (графа 4)</b></p>	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, по которым страховщик произвел страховые выплаты в счет возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевших. В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>ВАЖНО!</b> В поле следует указывать итоговое число всех урегулированных страховых случаев по договору обязательного страхования, связанных с возмещением вреда жизни или здоровью.</p> <p>Указывается арабскими цифрами количество неурегулированных претензий по страховым случаям.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>ВАЖНО!</b> В поле следует указывать итоговое число всех заявленных, но не урегулированных страховых случаев по договору обязательного страхования.</p>
--	--

#### **Страховые выплаты**

<p><b>Осуществленные (графа 5)</b></p>	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых выплат, осуществленных страховщиком по всем страховым случаям по договору обязательного страхования.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>Важно!</b></p> <p>Выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одна страховая выплата.</p> <p>Например:</p> <p>Для договоров обязательного страхования, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.</p> <p>1. Петров (собственник транспортного средства и лицо, допущенное к управлению транспортным средством) в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину.</p> <p>При заполнении данной графы следует указать: 1.</p> <p>2. Петров (собственник транспортного средства и лицо, допущенное к управлению транспортным средством) в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину.</p> <p>При заполнении данной графы следует указать: 2.</p> <p>3. Петров (собственник транспортного средства и лицо, допущенное к управлению</p>
--	---

	<p>транспортным средством) в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. Иванов (лицо, допущенное к управлению транспортным средством) в результате другого ДТП причинил вред транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину.</p> <p>При заполнении данной графы следует указать: 2.</p> <p>Для договоров обязательного страхования, не предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.</p> <p>4. Любое лицо в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. Другое лицо в результате другого ДТП причинил вред транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину.</p> <p>При заполнении данной графы следует указать: 2.</p>
<p><b>Предстоящие страховые выплаты (заявленные, но не оплаченные) (графа 6)</b></p>	<p>Указывать арабскими цифрами количество предстоящих страховых выплат.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>Важно!</b></p> <p>Выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одна страховая выплата.</p>
<p><b>Класс, зависящий от наличия страховых выплат (графа 7)</b></p>	<p>Указывается класс КБМ, на дату заключения договора страхования, присвоенный собственнику данного транспортного средства.</p>

### Иные сведения

В данной графе указывается следующая информация:

1. О периоде использования транспортного средства в том случае, если период использования по договору был менее 1 года.

Пример заполнения: «Период использования ТС по договору с «\_\_»\_\_\_\_200\_г. По «\_\_»\_\_\_\_200\_г.»

2. О досрочном прекращении договора страхования.

Пример заполнения: «Договор досрочно прекращен «\_\_»\_\_\_\_200\_г.»

3. Сведения о наличии хотя бы одного из следующих нарушений:

9 сообщение страховщику заведомо ложных сведений о запрошенных им обстоятельствах, влияющих на страховую премию по договору обязательного страхования, что повлекло за собой ее уплату в меньшей сумме по сравнению с той суммой, которая была бы уплачена при сообщении владельцами транспортных средств



---

достоверных сведений;

☞ умышленное содействие наступлению страхового случая или увеличению связанных с ним убытков либо заведомо искаживших обстоятельства наступления страхового случая в целях увеличения страховой выплаты;

☞ причинение вреда при обстоятельствах, явившихся основанием предъявления регрессного требования.

**ВАЖНО!** В случае наличия хотя бы одного из указанных нарушений, в сведениях необходимо указать, какое именно нарушение допущено.

Так же в данной графе Страховщик вправе отразить любую информацию, которую сочтет необходимым указать. Например: информацию об использовании транспортного средства в режиме ТАКСИ.

**Страховщик (подпись, ф.и.о.):** указывается фамилия, имя, отчество и подпись представителя страховщика, заполнявшего Сведения о страховании.

---

**Дата составления:** указывается число, месяц, год составления Сведений о страховании.

---

**Дата выдачи:** указывается число, месяц, год выдачи страхователю или водителю Сведений о страховании.

---

**М.П.:** ставится печать страховщика.

---

# ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ СВЕДЕНИЙ О СТРАХОВАНИИ ПО ДОГОВОРУ С ОГРАНИЧЕННЫМ ПЕРЕЧНЕМ ЛИЦ

Приложение N 4  
к Правилам обязательного страхования гражданской  
ответственности владельцев транспортных средств

**ЗАО «XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX», 11111, Москва,  
XXXXXXXXXXXXXXXXXX, д. XXX, телефон 8 (495) XXXXXXXX,  
WWW.XXXXXX.RU**

## Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортного средства по договору обязательного страхования серия ААА 0101010101

1. Страхователь ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ  
(полное наименование)

юридического лица или предпринимателя без образования юридического лица)

(фамилия, имя, отчество гражданина)

01.06.1963

(дата рождения гражданина) (ИНН юридического лица)

паспорт

45 77

121212

(свидетельство о регистрации  
юридического лица либо  
документ, удостоверяющий  
личность)

(серия) (номер)

Адрес 112112, РОССИЯ, МОСКВА, УЛ. ЛОЖКИНА, Д.5, КОР.1, КВ.45

(индекс) (государство, республика, край, область) (район)

(населенный пункт) (улица) (дом) (корпус) (квартира)

2. Транспортное средство

Собственник СМИРНОВ ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ  
(полное наименование юридического лица)

(фамилия, имя, отчество гражданина)

18.02.1960

(дата рождения гражданина)

(ИНН юридического лица)

паспорт

46 55

111111

(свидетельство о регистрации  
юридического лица либо  
документ, удостоверяющий  
личность)

(серия) (номер)

Адрес 115115, РОССИЯ, МОСКВА, УЛ. КОШКИНА, Д.15, КОР.2, КВ.4

(индекс) (государство, республика, край, область) (район)

(населенный пункт) (улица) (дом) (корпус) (квартира)

Марка, модель транспортного средства ДЭУ НЕКСИЯ

Идентификационный номер транспортного средства ХТВ12054У109064О45

Год изготовления 2003

Документ о регистрации

транспортного средства паспорт транспортного средства, 77 КТ 123123, 12.01.2003

(серия) (номер) (дата выдачи)

Государственный регистрационный знак е555ее97

3. Сведения о страховых случаях и страховых выплатах

а) о владельцах транспортного средства

Срок страхования	Срок, течение которого владеец допущен к управлению транспортным средством	Ф.И.О. владельца, допущенных к управлению транспортным средством	Дата рождения	Водительское удостоверение	Количество и характер страховых случаев			Страховые выплаты		Класс, зависящий от наличия страховых выплат на дату заключения договора
					урегулированных		находящихся на рассмотрении	осуществленные	предстоящие, (заявленные, но не оплаченные)	
					ущерб имуществу	ущерб жизни и здоровью				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.12.2006-11.12.2007	12.12.2006-11.12.2007	ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ	01.06.1963	77мх111111	нет	нет	нет	нет	нет	4
	12.12.2006-11.12.2007	СМИРНОВ ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ	18.02.1960	77мк222222	1	нет	нет	1	нет	5
	18.06.2007-11.12.2007	УСОВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ	15.03.1970	69тр333333	нет	нет	нет	нет	нет	4

б) о транспортном средстве

Срок страхования	Количество и характер страховых случаев			Страховые выплаты		Класс, зависящий от наличия страховых выплат
	урегулированных		находящихся на рассмотрении	осуществленные	предстоящие, (заявленные, но не оплаченные)	
	ущерб имуществу	ущерб жизни и здоровью				
1	2	3	4	5	6	7
12.12.2006-11.12.2007	2	нет	Нет	2	нет	4

Иные сведения: водитель Усов Николай Николаевич внесен в список лиц, допущенных к управлению с 18.06.2007.

Причинение вреда при обстоятельствах, явившихся основанием предъявления регрессного требования, а именно: страховое событие 05 декабря 2007 года произошло с участием лица, не допущенного к управлению ТС (Михайлов Сергей Сергеевич).

Страховщик ПОДПИСЬ ИОНОВА ВАЛЕНТИНА ИЛЬИНИЧНА  
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

"12" ДЕКАБРЯ \_\_\_\_\_ 2007 г.  
(дата составления)

"12" ДЕКАБРЯ \_\_\_\_\_ 2007 г.  
(дата выдачи)

М.П.

# ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ СВЕДЕНИЙ О СТРАХОВАНИИ ПО ДОГОВОРУ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ ЛИЦ

Приложение N 4  
к Правилам обязательного страхования гражданской  
ответственности владельцев транспортных средств

**ЗАО «XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX», 11111, Москва,  
XXXXXXXXXXXXXXXXXX, д. XXX, телефон 8 (495) XXXXXXXX,  
WWW.XXXXXX.RU**

## Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортного средства по договору обязательного страхования серия ААА 01010101

1. Страхователь ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КУЗНЕЧИК»  
(полное наименование)

юридического лица или предпринимателя без образования юридического лица)

(фамилия, имя, отчество гражданина)

ИНН 7712121211

(дата рождения гражданина) (ИНН юридического лица)

свидетельство 77-кн 15151515

(свидетельство о регистрации  
юридического лица либо  
документ, удостоверяющий  
личность) (серия) (номер)

Адрес 112112, РОССИЯ, МОСКВА, ул. Генерала Белова, дом 3  
(индекс) (государство, республика, край, область) (район)

(населенный пункт) (улица) (дом) (корпус) (квартира)

2. Транспортное средство

Собственник ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КУЗНЕЧИК»  
(полное наименование юридического лица)

(фамилия, имя, отчество гражданина)

ИНН 7712121211

(дата рождения гражданина) (ИНН юридического лица)

свидетельство 77-кн 15151515

(свидетельство о регистрации  
юридического лица либо  
документ, удостоверяющий  
личность) (серия) (номер)

Адрес 112112, РОССИЯ, МОСКВА, ул. Генерала Белова, дом 3  
(индекс) (государство, республика, край, область) (район)

(населенный пункт) (улица) (дом) (корпус) (квартира)

Марка, модель транспортного средства ДЭУ НЕКСИЯ

Идентификационный номер транспортного средства ХТВ12054У109064045

Год изготовления 2003

Документ о регистрации  
транспортного средства паспорт транспортного средства, 77 КТ 123123, 12.01.2003  
(серия) (номер) (дата выдачи)

Государственный регистрационный знак е555еe97

3. Сведения о страховых случаях и страховых выплатах

а) о владельцах транспортного средства

Срок страхования	Срок, в течение которого владделец допущен к управлению транспортным средством	Ф.И.О. владельца, допущенного к управлению транспортным средством	Дата рождения	Водительское удостоверение	Количество и характер страховых случаев			Страховые выплаты		Класс, зависящий от наличия страховых выплат на дату заключения договора
					урегулированных		находящихся на рассмотрении	осуществленные	предстоящие, но не оплаченные	
					ущерб имуществу	ущерб жизни и здоровью				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

б) о транспортном средстве

Срок страхования	Количество и характер страховых случаев			Страховые выплаты		Класс, зависящий от наличия страховых выплат
	урегулированных		находящихся на рассмотрении	осуществленные	предстоящие, (заявленные, но не оплаченные)	
	ущерб имуществу	ущерб жизни и здоровью				
1	2	3	4	5	6	7
12.12.2006-11.12.2007	1	нет	нет	1	нет	4

Иные сведения: Транспортное средство использовалось в режиме «ТАКСИ», Договор страхования досрочно прекращен 15.08.2007 г.

Страховщик ПОДПИСЬ ИОНОВА ВАЛЕНТИНА ИЛЬИНИЧНА  
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

"15" августа 2007 г.  
(дата составления)

"15" августа 2007 г.  
(дата выдачи)

М.П.

## **КРАТКИЙ ПОРЯДОК РАБОТЫ СО СВЕДЕНИЯМИ О СТРАХОВАНИИ**

1. При заключении договора страхования для определения КБМ используются только те сведения о страховании, в которых с даты окончания срока страхования/даты расторжения договора страхования до даты начала срока страхования по новому договору не прошло более 1 года, т.е. независимо от даты, когда они выданы страховщиком. Если с даты окончания срока страхования/даты расторжения договора страхования до даты начала срока страхования по новому договору прошло более 1 года, указанные Сведения не могут быть использованы при определении КБМ.
2. Сведения о страховании должны быть подписаны страховщиком и заверены печатью страховщика. При отсутствии подписи и/или печати, Сведения о страховании не могут быть использованы при определении КБМ. Не допускается определение КБМ на основании копии Сведений о страховании, представленной страхователем.
3. Сведения о страховании выдаются только по договорам, срок страхования которых истек, либо по досрочно прекращенным договорам страхования. Сведения о страховании выдаются только страхователю. Страховщик не может отказать в выдаче Сведений о страховании, в том случае, если страхователь обратился к нему за их получением по истечении 1 года и более с даты окончания срока страхования/даты расторжения договора страхования. Вместе с тем, рекомендуется дать разъяснения о невозможности их использования при заключении договора со ссылками на пункт 3. раздела I Страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2005 № 739 (далее – Страховые тарифы по обязательному страхованию).
4. В случае если по договору были допущены нарушения, предусмотренные пунктом 3 статьи 9 Федерального Закона Российской Федерации от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», сведения о сути нарушения будут отражены в графе «Иные сведения»  
**Внимание!** При наличии таких сведений, при расчете страховой премии необходимо применить коэффициент нарушений (КН равный 1,5), установленный пунктом 9 раздела I Страховых тарифов по обязательному страхованию с соблюдением следующих условий:
  - собственник транспортного средства, указанного в страховом полисе не изменился;
  - максимальный размер страховой премии по договору обязательного страхования не может превышать 5-кратный размер базового страхового тарифа, скорректированного в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства.
5. В представленных Сведениях о страховании в зависимости от условий, на которых был заключен договор страхования, по которому они представлены, может быть не заполнена таблица 3а), это означает, что предыдущий договор страхования заключен на условиях без ограничений лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в этом случае следует использовать данные таблицы 3б). Если заполнена таблица 3а) и 3б) - это означает, что предыдущий договор страхования был заключен

на условиях, предусматривающих ограничение лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

6. В случае если в Сведениях о страховании в графе 2 таблицы 3а) (срок, в течение которого владелец допущен к управлению транспортным средством) указан иной срок, чем в графе 1 таблицы 3а) (срок страхования) – это означает, что конкретный водитель был допущен к управлению данным транспортным средством только в течение срока, указанного в графе 2.

Внимание! При наличии таких данных в примечаниях 8 и 9 к пункту 3 раздела I Страховых тарифов по обязательному страхованию установлен особый порядок определения класса КБМ и значения КБМ.

7. В случае если в течение срока страхования по договору страхования были страховые случаи, информация о них отражается в Сведениях о страховании в таблице 3а) в графах 6, 7, 8, 9, 10. При этом информация о страховом случае отражается в строке напротив того владельца (водителя) транспортного средства, с участием которого произошел страховой случай, что послужило основанием для страховой выплаты. Информация обо всех страховых случаях по договору страхования отражается также в таблице 3б).
8. Класс КБМ, в отношении каждого водителя, указанный в графе 11 таблицы 3а) – это класс, присвоенный водителю на дату заключения договора, по которому предоставляются сведения о страховании.
9. Класс КБМ, указанный в графе 7 таблицы 3 б) – это класс, присвоенный собственнику данного транспортного средства.

**Важно!** Класс, определенный по собственнику транспортного средства, может быть не равен классу, определенному для водителя-собственника транспортного средства.

10. При заключении договора страхования на условиях с ограниченным перечнем лиц, допущенных к управлению для того, что бы определить класс КБМ владельца транспортного средства (водителя), необходимо взять значение класса, указанного в графе 11 таблицы 3а), и количество страховых случаев, по котором были произведены страховые выплаты, указанное в графе 9 этой таблицы. В случае отсутствия страховых случаев по договору страхования, владелец транспортного средства (водитель) переводится в следующий класс КБМ, с понижающим значением КБМ. При наличии страховых случаев, владелец транспортного средства (водитель) переводится в класс КБМ, с повышающим значением КБМ. Класс КБМ определяется в зависимости от количества страховых случаев, которые урегулированы страховщиком.

В том случае, если в Сведениях о страховании не заполнена таблица 3а) для определения класса КБМ используются данные гр.7 и 5 таблицы 3б), по аналогии с изложенным выше определяется класс КБМ и значение КБМ для собственника транспортного средства, если он является лицом, допущенным к управлению; для иных лиц допущенных к управлению - на основании информации содержащихся в Сведениях о страховании (гр.11 и 9 таб.3а) по договорам страхования, в которых они были указаны в качестве лиц допущенных к управлению транспортным средством, если водитель ранее не был допущен к управлению транспортным средством, то ему присваивается класс 3, значение КБМ 1.

11. При заключении договора страхования на условиях без ограничений числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, если при этом собственник

транспортного средства не изменился используются данные гр.7 и 5 таблицы 3б) Сведений о страховании.

12. Информация о досрочном прекращении договора страхования, о периоде использования транспортного средства в том случае, если период использования по договору был менее 1 года, о наличии нарушений, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а так же иная существенная информация, по мнению страховщика, указывается в графе «Иные сведения», расположенной под таблицей 3б).